



...я серьги крепления

...азанным пла. ...ки креп- ...передний опустите го- ...мобиля о- ...леса. ...моментам ...фикациях

**СНЯТИЕ**

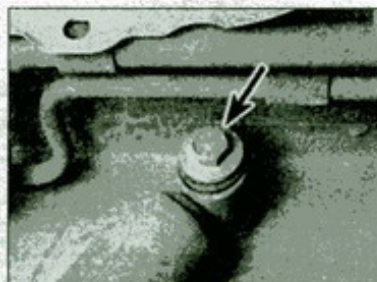
...5 ...и надеж- ...подпорки. ...крат. ...мортиза- ...чтобы рессор. ...крепле- ...которой к мосту ...ните зад- ...болта с ...ры (см. ...не гайки ...снимите ...вно 11.2).



...пластины, рессоры



13.3 Отверните нижний болт амортизатора



13.4 Отверните верхний болт амортизатора

- 9 Снимите листовую рессору с автомобиля.
- 10 Ослабьте и снимите шарнирный болт с передней опоры рессоры.

**Установка**

- 11 Закрепите переднюю опору рессоры на передней проушине рессоры и установите шарнирный болт и гайку. Не затягивайте гайку.
- 12 Поднимите переднюю часть рессоры и установите четыре болта кронштейна. Затяните болты с моментом затяжки, указанным в спецификациях этого раздела.
- 13 Установите заднюю часть рессоры на заднюю серьгу рессоры. Установите пластину серьги, но пока не затягивайте гайки.
- 14 Установите нижний изолятор листовой рессоры.
- 15 Поднимите мост таким образом, чтобы отцентрировать рессору на мосту.
- 16 Установите болты крепления пластины, с помощью которой листовые рессоры крепятся к мосту, и затяните их с моментом затяжки, указанным в спецификациях этого раздела.
- 17 Установите болты крепления амортизатора. Пока не затягивайте их.
- 18 Опустите автомобиль на землю. Затяните все компоненты с моментом затяжки, указанным в спецификациях этого раздела.

**13 Задние амортизаторы - снятие и установка**

**Снятие**

Смотрите иллюстрации 13.3 и 13.4

- 1 Поддомкратьте автомобиль и надежно установите его на осевые подпорки. Заблокируйте передние колеса для предотвращения качения автомобиля.
- 2 Установите под мост домкрат. Поднимите домкрат так, чтобы он принял вес моста.
- 3 Отверните нижний болт амортизатора (см. иллюстрацию).
- 4 Отверните верхний болт амортизатора (см. иллюстрацию).

**Установка**

- 5 Закрутите верхний болт амортизатора вручную.
- 6 Установите амортизатор на место и затяните нижний болт амортизатора вручную.
- 7 Опустите автомобиль на землю и затяните болты с моментом затяжки, указанным в спецификациях этого раздела.

**14 Задний мост - снятие и установка**

**Снятие**

- 1 Ослабьте гайки крепления задних колес, поддомкратьте автомобиль и надежно установите его на осевые подпорки. Заблокируйте передние колеса для предотвращения качения автомобиля.
- 2 Снимите задние колеса, тормозные барабаны, тросы стояночного тормоза, датчики ABS и трубопроводы заднего тормоза (см. раздел 9). Заглушите концы трубопроводов для предотвращения потери тормозной жидкости.
- 3 Установите под задний мост домкрат.
- 4 Отверните нижние болты амортизатора.
- 5 Отверните болт и гайку крепления поперечной реактивной штанги к мосту.
- 6 Отверните болты пластины, с помощью которой листовые рессоры крепятся к мосту (см. иллюстрацию 12.5).
- 7 Снимите задний мост.

**Установка**

- 8 Установите нижний изолятор листовой рессоры на место.
- 9 Поднимите задний мост и выровняйте опорную монтажную площадку на листовых рессорах.
- 10 Установите пластину, с помощью которой листовые рессоры крепятся к мосту, и вкрутите болты. Затяните болты с моментом затяжки, указанным в спецификациях этого раздела.
- 11 Установите болт и гайку крепления поперечной реактивной штанги. Пока не затягивайте их.
- 12 Установите нижние болты амортизатора.
- 13 Установите задние колеса, тормозные барабаны, тросы стояночного тор-

моза, датчики ABS и трубопроводы заднего тормоза.

- 14 Опустите автомобиль на землю и затяните болт и гайку крепления поперечной реактивной штанги, а также болты амортизатора с моментом затяжки, указанным в спецификациях этого раздела.

15 Перед началом эксплуатации автомобиля прокачайте задние тормоза.

**15 Ступица и подшипник ступицы заднего колеса - снятие и установка**

Процедуры снятия и установки для ступицы и подшипника ступицы заднего колеса аналогичны процедуре для ступицы и подшипника переднего колеса (см. главу 7), включая следующие исключения:

- a) Смотрите раздел 9 и снимите тормозной барабан.
- b) Снимите датчик частоты вращения заднего колеса (см. раздел 9).
- c) Отверните четыре болта крепления ступицы и подшипника к заднему мосту. Если сборка ступицы/подшипника застряла, то снимите ее с помощью молотка.
- d) Затяните болты крепления ступицы/подшипника с моментом затяжки, указанным в спецификациях этого раздела.

**16 Рулевое управление - общая информация**

На всех моделях, описанных в этом руководстве, установлено рулевое управление реечного типа. Система усиления рулевого управления состоит из насоса с ремненным приводом и соответствующих трубок и шлангов. Необходимо периодически проверять уровень жидкости в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления (см. раздел 1).

Рулевое колесо управляет рулевым валом, который приводит в действие рулевой механизм через рулевую колонку и универсальный шарнир. Увеличенный свободный ход рулевого управления может быть вызван износом универсального шарнира, рулевого механизма, наконечников рулевых тяг и ослаблением болтов крепления.

**17 Рулевое колесо - снятие и установка**

**Предупреждение.** Эти модели оборудованы надувными подушками безопасности. Всегда отсоединяйте провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите две минуты перед работой вблизи датчиков парковки,